**SIWZ TOM III**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Zakup używanego autobusu miejskiego spełniającego wymagania techniczne opisane poniżej.
2. Rok produkcji: nie straszy niż 2008, o przebiegu nie wyższym niż 600 tys. km.
3. Autobus musi być sprawny i bez uszkodzeń wypadkowych. Dopuszcza się drobne uszkodzenia wynikające z normalnej eksploatacji.
4. Autobus powinien posiadać ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie, ważne co najmniej do dnia odbioru autobusu.
5. Odbiór autobusu nastąpi w siedzibie Zamawiającego.
6. Koszt dostawy do siedziby Zamawiającego pokrywa Wykonawca.
7. Autobus powinien być przygotowany do eksploatacji (wymienione wszystkie filtry, oleje oraz pozostałe płyny eksploatacyjne).
8. Kupujący przed zakupem ma prawo dokonania oględzin pojazdu oraz jazdy próbnej w celu ustalenia zgodności z zapisami SIWZ.

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Warunki/parametry** | **Wymagania dotyczące autobusu** |
| 1. | Podstawowe parametry autobusu | Długość: 11,8 – 12,5 m  Szerokość: 2,5 – 2,6 m  Wysokość: do 3,25 m  Układ drzwi: 2-2-0 |
| 2. | Liczba miejsc | Liczba miejsc ogółem co najmniej 100, w tym co najmniej 35 miejsc siedzących oraz miejsce na wózek inwalidzki. |
| 3. | Silnik | 1.Wysokoprężny, rzędowy, chłodzony cieczą, czterosuwowy, turbodoładowany, z zapłonem samoczynnym, umiejscowiony z tyłu pojazdu.  2. Moc silnika – min. 280 kW.  3. Maksymalny poziom zużycia energii: 10,10 MJ/km.  4. Poziom emisji dwutlenku węgla i zanieczyszczeń – zgodny z normą min. Euro 4. |
| 4. | Skrzynia biegów | Manualna, min. 6 biegowa z wbudowanym retarderem, uruchamianym pedałem hamulca. |
| 5. | Zawieszenie | Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym oraz z systemem przyklęku prawej strony pojazdu na przystankach. |
| 6. | Układ kierowniczy | Mechaniczny, wspomaganie hydrauliczne. |
| 7. | Układ hamulcowy | Hamulec roboczy – sterowanie nożne, układ przenoszący pneumatyczny ze wspomaganiem, działający na 4 koła, ABS elektroniczny. |
| 8. | Układ ogrzewania | 1. Ogrzewanie z układu chłodzenia silnika, zapewniający min. 15 stopni Celsjusza w przedziale kierowcy niezależnie od temp. zewnętrznej.  2. Przedział pasażerski ogrzewany grzejnikami zapewniający temp. min. 10 stopni Celsjusza niezależnie od temp. zewnętrznej. |
| 9. | Wentylacja wnętrza autobusu | 1. Min. dwa wywietrzniki dachowe.  2. Wentylatory nawiewowe.  3. Okna boczne – min. 4 okna przesuwne lub uchylne. |
| 10. | Przedział pasażerski | 1. Autobus niskopodłogowy (wejście bez stopni w drzwiach).  2. Rampa dla wózka inwalidzkiego umieszczona przy drugich drzwiach, opuszczana i podnoszona ręcznie za pomocą haka.  3. Miejsce na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy.  4. Przyciski „stop” na pionowych poręczach, potwierdzenie użycia na kokpicie kierowcy ze wskazaniem, których drzwi dotyczy.  5. Poziome poręcze, pionowe słupki przy drzwiach, ściankach działowych i siedzeniach w kolorze żółtym lub kontrastujące z wnętrzem przestrzeni pasażerskiej.  6. Podłoga ze sklejki wodoodpornej, wyłożona gładką wykładziną anypoślizgową. |
| 11. | Siedzenia pasażerskie | 1. Siedzenia pasażerskie typu miejskiego, miękkie, tapicerowane siedziska i oparcia.  2. Wszystkie siedzenia w tym samym kolorze. |
| 12. | Drzwi | 1. Drzwi uruchamiane pneumatycznie, zdalnie sterowane przez kierowcę, otwierane na zewnątrz, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę.  2. Układ 2-2-0.  3. Możliwość zamknięcia drzwi jednym przyciskiem.  4. Sterowanie drzwi z miejsca kierowcy.  5. Przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku na żądanie, wyposażone w system awaryjnego otwarcia. |
| 13. | Miejsce pracy kierowcy | 1. Wydzielona kabina kierowcy typu „półzamkniętego”, drzwiczki oszklone, oddzielające od przedziału pasażerskiego.  2. Fotel kierowcy na zwieszeniu pneumatycznym.  3. Otwierane okno kierowcy.  4. Koło kierownicze z regulacją położenia.  5.Lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego.  6. Zewnętrzne lustro „krawężnikowe”, umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu.  7. Gniazda zapalniczki.  8. Układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej. |
| 14. | Instalacja elektryczna | 1. Instalacja elektryczna 24V, oparta o rozwiązania szyny CAN.  2. Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią. |
| 15. | Koła i ogumienie | 1. Ogumienie bezdętkowe przeznaczone do komunikacji miejskiej ze wzmocnionymi bokami.  2. Rozmiar 275/70 R 22,5, zużycie max 50%. |
| 16. | System informacji pasażerskiej | Autobus powinien być wyposażony w autokomputer oraz zestaw następujących wyświetlaczy:  - z przodu i z boku w postaci pełnowymiarowego wyświetlacza elektronicznego prezentującego numer linii i przystanek docelowy,  - z tyłu w postaci wyświetlacza elektronicznego prezentującego numer linii. |
| 17. | Pozostałe wyposażenie | 1. Dwie sześciokilogramowe gaśnice.  2. Trójkąt ostrzegawczy.  3. Młotki do zbicia szyb.  4. Klin podkładowy – 2 szt.  5. Kasowniki – 2 szt.  6. Radioodtwarzacz. |